

УДК 338.57.055.2

Д. А. Фаррахов,

студент,

Уральский федеральный университет,

Екатеринбург, Россия

ИССЛЕДОВАНИЕ ПРИЧИН ИЗМЕНЕНИЯ ЦЕН НА БЕНЗИН

Аннотация. Статья посвящена исследованию основных причин изменения розничных цен на бензин в РФ. В статье характеризуются основные детерминанты ценообразования бензина на розничном рынке, выявляются главные компоненты, определяющие уровень цен. Исследуется взаимосвязь между мировыми ценами на нефть и розничной ценой на бензин, а также проводится анализ актуальности данного исследования. Особое внимание уделяется вопросам высокой монополизации нефтяного рынка и налогообложения данной сферы деятельности. В своем исследовании автор использовал такие методы, как анкетирование, обработка данных и анализ статистической информации.

Ключевые слова: Розничная цена на бензин, мировые цены на нефть.

D. Farrakhov,

student,

Ural Federal University,

Yekaterinburg, Russia

A STUDY ON THE CAUSES OF PRICE CHANGES ON GASOLINE

Abstract. The article is devoted to research of the main causes of changes in retail prices for gasoline in the Russian Federation. The paper characterizes the major determinants of the pricing of gasoline in the retail market, identifies the major components that determine the price level. Explores the relationship between world oil prices and retail gasoline prices, as well as the analysis of the relevance of this study. Special attention is paid to high monopolization of the oil market and taxation of this business area. In his research the author used methods such as questionnaires, data processing and analysis of statistical information.

Keywords: Retail price of gasoline, world prices for oil.

Актуальность:

В условиях глобализации мировые цены нефти и ее производных превратились в один из важнейших экономических индикаторов, оказывающих непосредственное воздействие на состояние товарных и финансовых рынков, а также национальных бюджетных систем. Под влиянием ожиданий хозяйствующих субъектов относительно будущей динамики мировых цен нефти формируются валютные курсы, фондовые котировки, потребительские и оптовые цены. Прогнозы мирового рынка нефти учитываются при разработке государственных бюджетов и инвестиционных проектов корпоративного сектора. Цены нефти а также ее производные, в частности бензин, в существенной степени влияют на производственные издержки.

Особенно заметное воздействие конъюнктура мирового рынка нефти оказывает на экономику стран-экспортеров этого ресурса. В таких странах доходы от экспорта нефти и других энергоносителей определяют динамику совокупного платежеспособного спроса и налоговые поступления в бюджеты всех уровней, влияют на формирование курса национальной валюты и темпы инфляционного процесса.

Конъюнктурные колебания мирового рынка нефти в значительной степени обуславливают динамику макроэкономических процессов в России. В периоды высокого уровня мировых цен нефти складываются благоприятные условия для развития

отечественной экономики. Но резкое падение котировок нефтяного рынка приводит к кризисным тенденциям. Эффективное использование доходов от экспорта нефти является важной предпосылкой ускоренного развития в российской экономике инновационных отраслей. Актуальность данного доклада основывается на выше сказанном.

Объект исследования: Мировая цена на нефть и ее производные, в частности розничная цена на бензин в РФ.

Предмет исследования: совокупность экономических отношений, возникающих при формировании цен на нефть и её производных, и влияние их динамики на экономическую систему.

Цель моего исследования: детерминировать ценообразование бензина на внутреннем рынке РФ. Дать объяснение волнующему меня вопросу, почему же при падении цены на нефть, розничные цены на бензин в нашей стране растут?

Уровень исследованности:

В работах зарубежных авторов содержится анализ факторов ценообразования на мировом рынке нефти, влияния его динамики на мировую экономику, предлагаются подходы к прогнозированию цены этого ресурса. В исследованиях отечественных авторов основное внимание уделяется изучению формирования спроса и предложения на мировом рынке нефти, воздействию его конъюнктуры на отечественную экономику.

Данную тему ранее исследовали ведущие российские специалисты в области ценообразования и ценовой политики: В.Ф. Артюшкина, Ю.Н. Бобылева, О.Б. Брагинского, В.К. Бурлачкова, В.В. Бушуева и т.д.

Задачи:

1. Рассмотреть динамику мировых цен на нефть и сравнить ее с динамикой розничных цен на бензин в РФ.
2. Определить, из чего складывается цена на бензин в РФ и какие факторы на нее влияют.
3. Ответить на вопрос: "Почему в условиях падения мировых цен на нефть, розничные цены на бензин в РФ растут?".

Гипотезы:

1. Розничная цена на бензин в РФ сильно коррелирует с мировой ценой на нефть.
2. Главным фактором, определяющим розничную цену на бензин в РФ является мировая цена на нефть.
3. Розничные цены на бензин в РФ растут из-за высокой степени монополизации рынка.

Первым делом я решил проанализировать динамику цены на нефть (рублей/баррель) с пересчетом по валютному курсу пары USD/рубль.

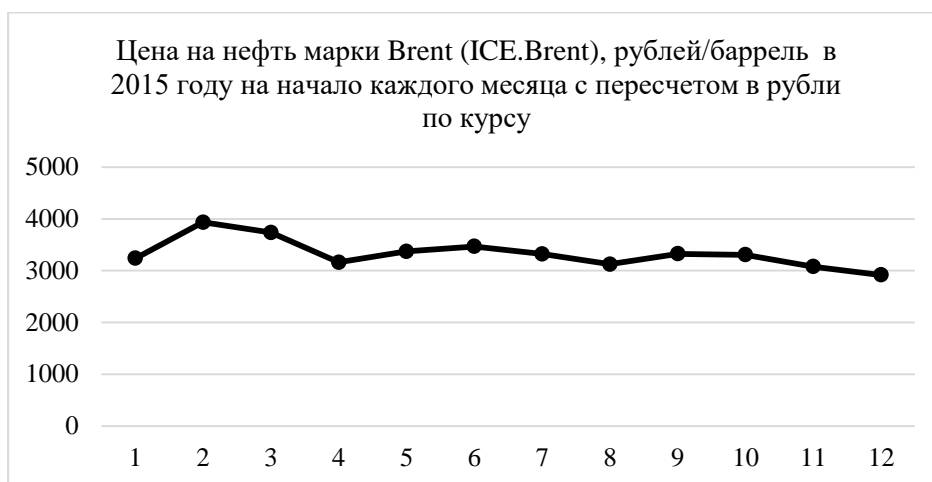


Рисунок 1

Рассматривая данный показатель (рис. 1), мы видим, что в рублевом выражении цена одного барреля марки Brent за исследуемый период упала на 10%. Далее, если мы начнем сопоставлять розничные цены за литр бензина марок АИ-95 и АИ-92 с ценой литра бензина в барреле нефти (рис. 2), то увидим, что в Апреле эта разница составляла в среднем 21,5 % (усредненный показатель по двум маркам). К началу же декабря эта разница составляет почти 33 %! Мы зададимся вопросом, почему же так? Цена на нефть падает, а на бензин растет?

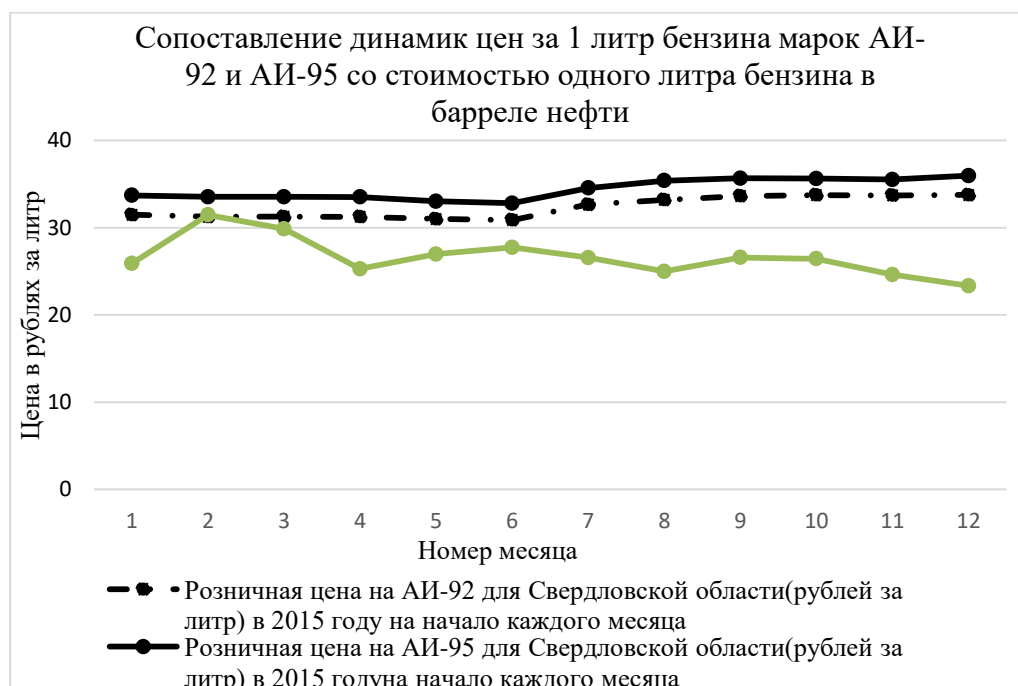


Рисунок 2

Исходя из следующего графика (рис.3) мы видим, что розничная цена на литр бензина марки АИ-95 в начале Января 2015 года была в 1,3 раза выше чем цена литра бензина в барреле нефти. К началу же декабря этот показатель составляет уже 1,55.

Исходя из следующего графика (рис.3) мы видим, что розничная цена на литр бензина марки АИ-95 в начале Января 2015 года была в 1,3 раза выше чем цена литра бензина в барреле нефти. К началу же декабря этот показатель составляет уже 1,55.

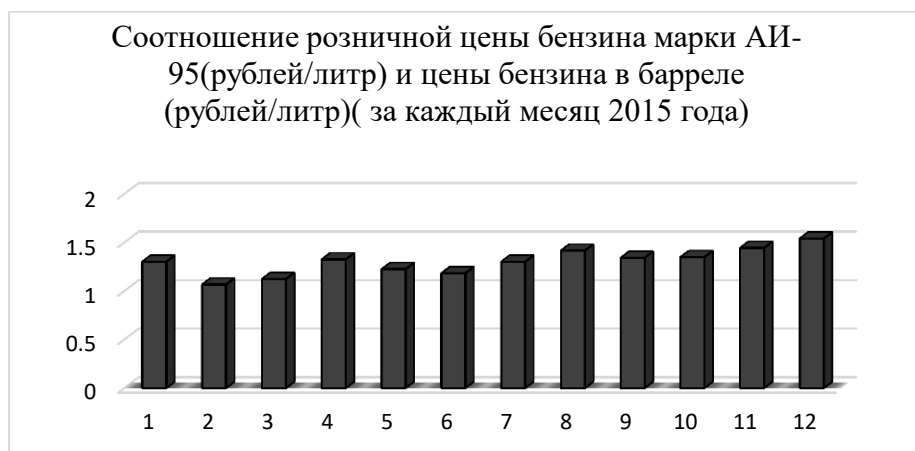


Рисунок 3

Разумно предположить, что такое не обоснованное повышение цен на бензин в совокупности с снижающейся ценой на нефть обусловлено не только падением курса рубля но и дефицитом нефти в стране. Но как мы видим на следующем графике (рис. 4) темп роста разведанных запасов нефти в России в 2014 году по сравнению с 2006 составил 7,6 %.

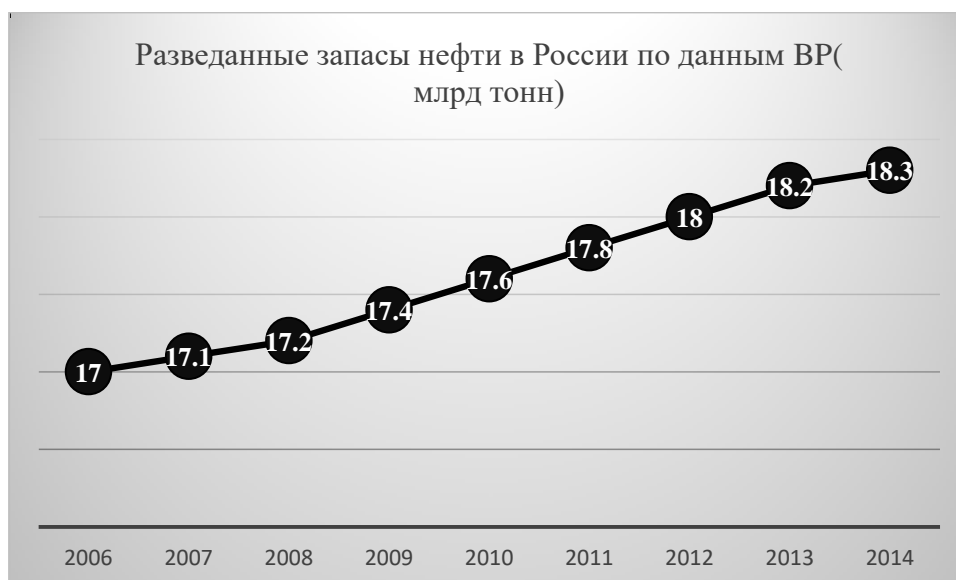


Рисунок 4

Что говорит нам о достаточных разведанных запасах нефти в РФ и отбрасывает это предположение в разряд не обоснованы.

Методом анкетирования я выявил следующее:

- ✓ Подавляющее большинство опрошенных волнует проблема повышения цен на бензин. Около (80%). Что опять же говорит об актуальности данного исследования.
- ✓ 75% людей заметивших повышение цен на бензин считают его значительным.

✓ По мнению половины, опрошенных внутренняя политика, проводимая государством, является фактором, непосредственно влияющим на цену бензина в стране. По мнению 40% опрошенных, цена на бензин зависит от мировых цен на нефть и ситуации в мире.

Исходя из данных моего исследования, я могу сделать следующие выводы.

Итак, почему дорожает бензин в России?

1. Потому, что падает курс рубля и цена на нефть.

Нефтяным компаниям выгоднее продавать нефть за границу за доллары, а не бензин за рубли, потому что рубль падает. Тем самым создается искусственный дефицит, а дефицитный товар всегда растет в цене.

2. Потому, что государство заинтересовано в высокой выручке нефтяных компаний.

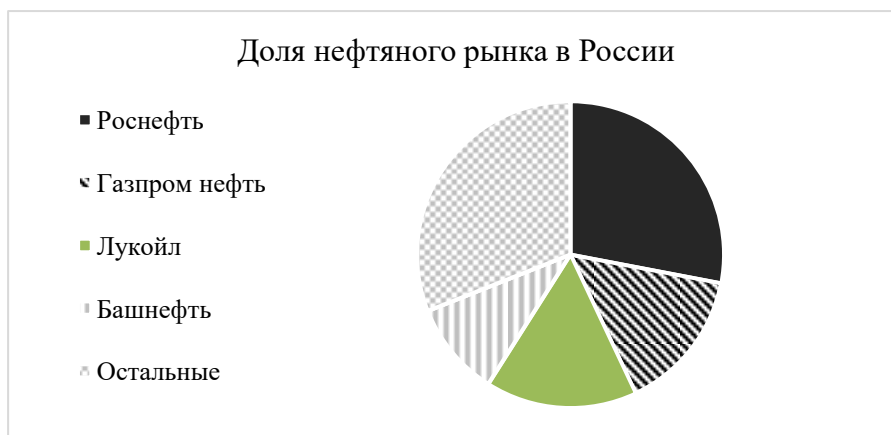


Рисунок 5

3. Высокая степень монополизации рынка.

Тройку лидеров нефтяного рынка России составляют "Роснефть", "Лукойл" и "Газпром нефть" (рис. 5). Первая и третья компании по большей части принадлежат государству. "Лукойл" — частная компания, но при этом является крупным налогоплательщиком. Налоговые поступления от нефтяников — это примерно половина российского бюджета. Экономика страны напрямую зависит от цен на нефть и от благосостояния добывающих и экспортирующих нефть корпораций.

4. Потому, что государство повышает налог на добычу полезных ископаемых (НДПИ) и снижает экспортные пошлины.

5. Потому, что государство повышает акциз на бензин.

В конечной цене на бензин порядка 54-56% составляют налоги. По оценкам экспертов 5,37% составляет себестоимость добычи нефти, 9,37% — переработка и транспортировка, 15,68% — маржа при реализации бензина на оптовом рынке.

В конечную стоимость бензина закладывается и так называемая инвестиционная составляющая. Сегодня, когда компании не могут уже больше откладывать модернизацию, поскольку должны в обязательном порядке перейти на выпуск топлива Евро-5, эти обязательные инвестиции могут стать дополнительной причиной роста цен на бензин.

6. Девальвация

Важнейшая причина роста цен на бензин. Поскольку долги нефтяных компаний-это кредиты западных банков в долларах, компании повышают цены, чтобы не снижалась

долларовая выручка. То есть цена на бензин следит за курсом рубля, а не за мировой ценой на нефть.

Итак, можно сказать что первые две гипотезы не подтвердились, а третья подтвердилась частично. Розничная цена на бензин в РФ слабо коррелирует с мировой ценой на нефть что можно наблюдать на графике 2.

Определяющим компонентом в розничной цене на бензин является не мировая цена на нефть, а высокая степень налогообложения.

Высокая степень монополизации нефтяного рынка влияет на динамику розничных цен на нефть, но не так сильно, как налогообложение.

Библиографический список

1. Экономическая библиотека [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://economy-lib.com/>
2. Фрагмент из книги "Нефтегазовый цугцванг. Очерки экономических проблем российского нефтегазового сектора"; Автор книги Владимир Шмат. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.webeconomy.ru/>
3. Налоговый кодекс РФ. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.nalkod.ru/glava26>
4. Интернет газета. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.birzha.ru/newspapers>
5. Информационный портал. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://kapital-rus.ru/>
6. Институт проблем естественных монополий. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.ipem.ru/>
7. Официальный сайт Кремля. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://archive.kremlin.ru/>

УДК 330.111.42

Ху Лидун,

студент,

Уральский Федеральный Университет,

Н.Ю. Никитина,

к.э.н., доцент,

Уральский Федеральный Университет,

Екатеринбург, Россия

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ МЕЖДУ РОССИЙСКИМИ И КИТАЙСКИМИ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ КОРПОРАЦИЯМИ: РОСНЕФТЬ И КННК

Аннотация. Исследование разницы между российскими и китайскими государственными корпорациями по добыче нефти, по месту среди нефтяных компаний мира, по чистой прибыли, по количеству работников, по среднедушевой прибыли, по перспективам развития, по поддержке из правительства, по пространственному размещению, по организационной структуре, по пространственному размещению.

Ключевые слова: Российская государственная корпорация. Китайская государственная корпорация. Нефть. Прибыль. Газ. Добыча. Работник. Организационная структура.